

Piirikokous, Uusikaupunki, 9.11.2013

Hyvät toverit!

Tervetuloa tänne meille, minun kesäkaupunkiini.

Kun vuonna 1970 runsaat 40 vuotta sitten juhannuksena tulin tänne nykyisen mieheni kanssa lättähattujunalla Turusta, olin vaikuttunut. Kun juna pysähtyi kanaalin kalarantaan, Keski-Suomen järvimaisemissa kasvanut teinityttö häkeltyi: veneiden määrä, raikas tuuli ja lokkien kirkuna. Ihana puutalokaupunki ja tänne jäin.

Uusikaupunki on ihmeellinen selviytyjä. Useiden työttömyysvuosien jälkeen se polkaisee taas autontekijöille töitä, soijatehdasta pukka ja tämä Työvene saa porskuttaa telakkatöitä, vaikka suuremmat kaatuvat vierestä. Uusikaupunki on myös työttömyyden hoidossa onnistunut.

Toinen ystäväni on ollut omasta ammatistaan työttömänä täällä yli 20 vuotta. Peruspäivärahalle hän ei ole pudonnut, kun aina on kaupunki työllistänyt. Useat osuuskunnat ja muut työllisyysprojektit ovat olleet mallina Suomen työllisyysohjelmille.

Täällä niin kuin muuallakin Suomessa kuntien palveluita leikataan, kun rahat eivät riitä. Monenlaisia taikatemppuja yritetään keksiä kunta- ja SoTe -uudistuksista lähtien. Mitä se auttaa rajoja siirrellä ja toimintoja yhdistellä, jos rahat eivät riitä?

Vasemmistoliitto on jo vuosia ajanut pääomaverotulojen kuntaverotusta. Nyt muutkin puolueet, Kokoomusta, Kepua, Kristillisiä ja RKP:tä lukuun ottamatta, ovat asian huomanneet. Ammattiliitto Pron Antti Rinne avasi keskustelun ja nyt pitäisi painaa. Varsinais-Suomessakin on köyhiä kuntia, joissa asuu todella rikkaita. Nämä rikkaat kyllä ajavat kylän teitä, juovat vettä ja hoidattavat terveystään, mutta maksavat vain minimin tai ei mitään palveluistaan.

Me pelkällä palkkatulolla elävät tarjoamme heille verorahoillamme kaikki palvelut ilmaiseksi. Tämä ei ole oikein. Ei!

Toinen varsinkin Varsinais-Suomen Vasemmistoliitolle tärkeä asia on ollut Metallin työllisyys. Telakkateollisuuden viimeiset hautajaiset pidettiin Raumalla, jossa siirrettiin teloille miltei 500-vuotinen telakkaperinne. Jälleen satoja laivanrakentajia on pakotettu hakemaan uusia ammatteja. Varsinais-Suomen kaikilla telakkapaikkakunnilla, Turussa, Raumalla ja Uudessakaupungissa on laivanrakennusta tehty harjoitettu vuosisatoja.

Ammattitaito ja osaaminen on kehitetty huippuun isältä pojalle. On mahdotonta ajatella, että nyt pitäisi rautakourien tuosta vaan taipua lähihoitajiksi ja antaa kiinalaisten hoitaa hitsaamiset.

On väärin, että kansainvälinen pääoma saa ostella telakoitamme, tehtaitamme, kaivoksiamme ja panna ne nurin.

Valtion onkin nopeasti päätettävä omistuksestaan näin perinteikkäällä ja tärkeällä teollisuusalalla. Suomalaisen osaamisen tukeminen on valtion tehtävä.